



桜島～夢洲間 万博シャトルバス時刻表【2025/8まで】

2025.4.15



桜島～夢洲間を結ぶ、万博会場（西ゲート）へのシャトルバス時刻表です。

2025年4月13日～8月17日までの限定ダイヤとなっています。

桜島→万博会場(西ゲート)行き

時刻	分
8	5分間隔で運行 (始発 8:10)
9	5分間隔で運行
10	5分間隔で運行
11	5分間隔で運行
12	5分間隔で運行
13	5分間隔で運行
14	5-10分間隔で運行
15	5-10分間隔で運行
16	5分間隔で運行
17	5-10分間隔で運行
18	00 15 30 45
19	00 30
20	00 (最終)
21	
22	

※8~10時台は、事前決済を行った方が優先的に乗車できます。

万博会場(西ゲート)→桜島行き

時刻	分
8	30
9	00 30
10	00 30
11	00 30
12	00 30 40 50
13	10分間隔で運行
14	5分間隔で運行
15	5分間隔で運行
16	5分間隔で運行
17	5分間隔で運行
18	5分間隔で運行
19	5分間隔で運行
20	5分間隔で運行
21	5分間隔で運行
22	5分間隔で運行
23	00 05 10

※8~10時台は、事前決済を行った方が優先的に乗車できます。

運賃・乗り場など



片道運賃：350円（大人/子供同じ、幼児は2名まで無料）

支払方法：交通系ICカード、クレジットカード、現金、KANSAI MaaS

所要時間：約15分程度



運賃支払は往路・復路のどちらも桜島駅側で行い、バス内の運賃収受はありません。

【PiTaPa利用時について】

ポストペイが基本のPiTaPaですが、桜島シャトルバスでは
ポストペイ支払いが使えません。
チャージ分から運賃が引き去られますので、チャージする必要があります。



※国土地理院地図より作成

走行ルートは以上の通り。

バスは、中央線夢洲駅とは反対にある西ゲート近くの「夢洲第1交通ターミナル」に到着します。



ピーク時には5分間隔の運行となっていますが、実際に現地を見てきたところ3台の続行便で運行されました。
積み残し防止の為、輸送力にかなり余力を持たせているものとみられます。

参考文献

公益社団法人2025年日本国際博覧会協会『認可申請書類』

※当文献の利用にあたって

- ・文章や画像をそのまま利用する際は、著作権法第32条の引用要件に基づいた利用をお願いします。
- ・引用の様式については、厳密な書式規定は設けていません。
- ・出典元が明確に判別できるよう明記いただければ、柔軟に対応いたします。
- ・本来、2025年時点においての日本国憲法における著作権有効年数は70年ですが、当文献では発行した年月日から50年とします。

著作物の利用にあたっては、こちらのガイドラインを基本とします。

<http://osaka-subway.com/post-21139/>

■Osaka-Subway.comが消滅している場合

- ・個人(個人事業主含む)による利用
個人の利用に関しては、万が一無断転載が発覚しても、法人利用の際と違いすぐに法的手段に訴えることはしません。
しかしながら、引用元が明記されていない場合は、出典の記載をお願いする場合がございます。
その際は、ご対応いただけますようお願い申し上げます。
- ・法人(株式会社、合同会社)による利用
著作権法第32条の引用要件を除いた、画像及び写真そのものの無断転載による商用利用は全面的に禁止しています。
書籍等の出版物や企業アカウントによるYouTube動画など、営利目的でのご利用は、必ず著作権法第32条の引用要件を遵守してください。
個人での利用とは異なり、法人による違反には厳格に対応いたします。

(引用文テンプレート)

『文献のタイトル』< osaka-subway.com > – 2025年○月○日

